



La Mancomunidad busca dinero para limar la subida en las tarifas de las villavesas

Barajan tocar otras partidas para reducir la subida, pero contemplan que el Gobierno mantenga su aportación

P.F.L.
Pamplona

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona estudia distintas posibilidades para que la subida de las tarifas de las villavesas sea lo menos traumática posible en 2013. Se barajan cifras en torno a un 10% de aumento, pero se podría quedar en un 7,5%, o incluso en un 5,5%, si se destinan al transporte ingresos procedentes de la venta de electricidad y si, además, se tocan partidas reservadas para otras inversiones. Sin embargo, este escenario contempla que el Gobierno de Navarra mantenga su aportación económica de este año: 7,3 millones, cuando ha anunciado que la rebajará hasta 5.

Las villavesas suscitaron un prolongado debate en la Permanente de ayer tarde, donde se estudiaba el borrador de presupuestos de SCPSA, sociedad pública de la Mancomunidad. El presidente, el socialista José Muñoz, planteó

destinar el rendimiento obtenido con la explotación hidroeléctrica, unos 518.000 euros, a paliar el déficit del transporte, igual que se hizo este año. Esto, una subida del 7,5% en las tarifas, y mantener la actual aportación de Gobierno y ayuntamientos, serían su fórmula para 2013. A esta, se añadió otra posibilidad: utilizar los 1,2 millones de euros que la Mancomunidad tiene reservados para adaptar reductores de velocidad y mejorar así la velocidad comercial.

La propuesta de UPN

Distinta fue la postura de UPN. Entienden que un ajuste contable en el presupuesto anual de SCPSA, sociedad pública de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, salvaría el déficit del transporte urbano comarcal. Fue lo que trasladó ayer Juan José Echeverría, portavoz regionalista. Sostiene que la vía de negociación con el Gobierno foral no se ha agotado, y que, aun en este escenario de los 5 millones, sería posible ajustar los presupuestos para que cuadraran las cuentas. "Sin embargo, ni siquiera se han molestado en explorar esa vía y hay que tener en cuenta que las fuentes de financiación del Gobierno, los impuestos, se han agotado. No se puede esperar

a que nos aporte el dinero, si no lo tiene", apunta.

Echeverría recuerda que "todas las obras licitadas se adjudican actualmente con precios a la baja, al menos entre un 30 y un 40%, siempre que sean concursos públicos". Afirma que, teniendo en cuenta este extremo, se podrían ahorrar unos 6,8 millones en los 22 de inversiones previstos en el presupuesto de 2013. E insiste en que "una bajada de inversiones no quiere decir un descenso en la calidad de la obra ejecutada". "Con estas nuevas cifras, la Mancomunidad pediría menos subvención al Gobierno, al menos 1,2 millones menos. Pues bien, podría negociar esa cantidad", apunta. También se refiere al capítulo de amortizaciones, de casi 15 millones de euros en 2013. Considera que se podría reducir en unos cuatro millones. "Si puedo reducir inversión, gasto, puedo reducir ingresos. De este modo, no sería necesario subir las tarifas de agua y residuos en el 3% planteado en el borrador de presupuestos y se podría, por contra, aplicar una tasa en la contribución urbana y destinarla a financiar el transporte", resume. En definitiva, pide al presidente Muñoz "imaginación contable y capacidad de negociación". "No podemos tener



El transporte comarcal cuenta con una flota de 145 autobuses. DN

una Mancomunidad niquelada y los ayuntamientos con la soga al cuello", apunta. En todo caso, Echeverría cree que las tarifas del transporte deberían subir el IPC. "Es necesario un ajuste porque hay que tener en cuenta que también se han acabado las remanentes que había", señala.

Manolo Romero, Independientes, insiste en que el Gobierno debe asumir su parte. Es partidario de utilizar otras partidas y de aumentar tarifas y emplaza a Gobierno, ayuntamientos y Mancomunidad a "estudiar seriamente un

nuevo Plan de Transporte". No cree viable la propuesta de UPN "porque el dinero ahorrado en adjudicaciones se tiene que reinvertir en otras obras".

UPN tiene 17 representantes en la Mancomunidad, los Independientes 13, PSN 6, NaBai 8, Bildu 4, los mismos que el PPN, e I-E, 2. El PSN gobierna con el apoyo de UPN e Independientes. El borrador contempla un presupuesto de 78,1 millones de euros, cifra casi calcada a la de este año y la asamblea para aprobarlo está prevista para el próximo día 25.